



# RENNREGLEMENT 2022

**KART CLUB SCHAFFHAUSEN**

Präsident: Rolf Käser

Gerlisberg 23, 8302 Kloten

© 0041 (0)79 371 85 98

rolf@kartclub-sh.ch, [www.kartclub-sh.ch](http://www.kartclub-sh.ch) / 20. April 2022 Version 2022.04

1. Zusammenfassung Änderungen 2022
2. Teilnahmebedingungen
3. Startgeld
4. Rennleitung
5. Kategorien
6. Sicherheitsvorschriften
7. Technische Kontrolle
8. Austragungsmodus
9. Haftungsausschluss

## **1. Zusammenfassung Änderungen 2022**

### **1.1 Reifenänderung:**

Sport 125: Vega Grün XH3

DD2: Mojo D5

KZ: Vega Gelb X Cup

DD2: Es dürfen nur Mojo- Reifen gefahren werden, auch im Regen!

KZ: Es dürfen noch alte Bridgestone-Regenreifen aufgebraucht werden!

## **2. Teilnahmebedingungen**

2.1 Der Kartclub Schaffhausen, im weiteren KCS genannt, organisiert jährlich 6 Clubrennen, welche gemäss nachfolgendem Reglement ausgetragen wird.

2.2 Teilnahmeberechtigt sind Mitglieder des KCS ab dem 7. Lebensjahr. Nichtmitglieder müssen den aktuellen Mitgliederbeitrag (Aktive 100.- / Junioren 100.- und Mini-/ Supermini 85.-) bezahlen und sind ab diesem Zeitpunkt Mitglied des KCS.

Nichtmitglieder können 2 Rennen zur Probe als Gast bestreiten.

Ab dem 3. Rennen müssen sie den aktuellen Mitgliederbeitrag bezahlen.

Nichtmitglieder werden nicht in der Jahreswertung gewertet und Punkte können nicht nachträglich angerechnet werden, es sei denn ein Nichtmitglied entscheidet sich vor Ende des jeweiligen Renntags Clubmitglied zu werden, dann können nach Bezahlung des Mitgliederbeitrags die Punkte für den aktuellen Tag angerechnet werden.

Gastfahrer können bis am Ende des ersten Renntages Club-Mitglied werden und werden so in die Jahreswertung aufgenommen.

2.3 Teilnehmer die keine gültige Jahreslizenz des ASS besitzen, müssen bei der Rennanmeldung eine Tageslizenz lösen.

### **3. Startgeld**

- 3.1 Das Startgeld für ein Rennen bei vorheriger Anmeldung (2 Wochen) beträgt:  
120.- für die Kategorie Sport 125 / Schalter 125 / DD2  
70.- für die Kategorie Junior  
50.- für die Kategorie Mini / Supermini / Rotax Mini-Max  
**Nichtmitglieder + 50.-**
- 3.2 Das Startgeld für alle 6 Rennen im Voraus beträgt:  
600.- für die Kategorie „Sport 125 / Schalter 125 / DD2“  
420.- für die Kategorie „Junior“  
300.- für die Kategorie „Mini / Supermini / Rotax Mini-Max“  
Bei einer Nicht-Teilnahme an einem Renntag erfolgt keine Rückvergütung.
- 3.3 Die Anmeldung für KCS Mitglieder erfolgt über die Homepage. Diese gilt als verbindlich und kann 2 Wochen vor dem Rennen nicht mehr gelöscht werden.  
Innerhalb dieser 2 Wochen können Abmeldungen nur telefonisch beim Präsidenten erfolgen.  
Bei zu geringer Teilnehmerzahl können einzelne Rennen abgesagt werden.
- 3.4 Für Teilnehmer die sich kurzfristig auf dem Rennplatz einschreiben, gelten folgende Startgelder:  
170.- für die Kategorie Sport 125 / Schalter 125 / DD2  
120.- für die Kategorie Junior  
100.- für die Kategorie Mini / Supermini / Rotax Mini-Max  
**Nichtmitglieder + 50.-**

#### 4. Rennleitung

- 4.1 Die Rennleitung und die Rennkommission werden jeweils an der Generalversammlung für das laufende Jahr gewählt.
- 4.2 Rennleitung 2022: Simon Stoller, Hans Dähler, Sascha Dähler  
Rennkommission 2022: Dimo Notarfrancesco, Armin Linggi, Thomas Elsener
- 4.3 Die Rennleitung ist die oberste Instanz an jedem Renntag. Ihr obliegt die definitive Entscheidungsgewalt gemäss diesem Reglement. Die Entscheide des Rennleiters und der Rennkommission sind endgültig und können nicht angefochten werden.
- 4.4 Der Kartclub stellt pro Rennlauf mindestens 2 Flaggenposten. Sie werden über ihre Aufgaben von der Rennleitung orientiert und haben dieser Folge zu leisten.
- 4.5 Wenn möglich stellt der KCS die eigene Zeitmessanlage zur Verfügung.

#### 5. Kategorien

- 5.1 Mini / Supermini und Rotax Mini-Max

Kategorie	Mini /Micro	Supermini/ Rotax Mini-Max
Alter	7-11 Jahre	10-13 Jahre
Chassis	Frei	Frei
Motor	2-Takt bis 60ccm und 125ccm Rotax Micro-Max	2-Takt bis 60ccm und 125ccm Rotax Mini-Max
Auspuff	Original gemäss Hersteller	Original gemäss Hersteller
Vergaser	Original gemäss Hersteller	Original gemäss Hersteller
Luftfilter	Original gemäss Hersteller	Original gemäss Hersteller
Kühler	Original gemäss Hersteller	Original gemäss Hersteller
Reifen / Slicks	Frei	Frei
Regenreifen	Frei	Frei
Gewicht	Mini: min. 95kg Micro Max: 95kg <b>Kann von der Rennkommission angepasst werden</b>	Supermini: min. 110 kg Rotax Mini Max: min. 110kg <b>Kann von der Rennkommission angepasst werden</b>
Folie Startnummer	Gelb mit schwarzer Schrift	Gelb mit schwarzer Schrift
Homologation	keine	keine

## 5.2 Junioren

Kategorie	Junior
Alter	12-15 Jahre
Chassis	Frei / ohne Vorderradbremse
Motor	2-Takt bis 125ccm Junior Hersteller frei (nicht zugelassen sind: KF3 / OKJ)
Auspuff	Original / gemäss Hersteller
Vergaser	Original / gemäss Hersteller
Luftfilter	Original / gemäss Hersteller
Kühler	Original / gemäss Hersteller
Reifen / Slicks	Vega XH3 ein Satz pro Rennveranstaltung
Regenreifen	Vega W6 Anzahl Frei
Gewicht	min. 145 Kg → Rotax Max Junior min. 148 Kg → Rotax Max Junior Evo min. 148 Kg → X30 Junior <b>Kann von der Rennkommission angepasst werden</b>
Folie Startnummer	Gelb mit schwarzer Schrift
Homologation	keine

### 5.3 Sport 125

Kategorie	Sport 125
Alter	Ab 15. Lebensjahr
Chassis	Frei / ohne Vorderradbremse
Motor	2-Takt bis 125ccm Hersteller frei (nicht zugelassen sind: KF2 / KF3 / Super Rok / OK)
Auspuff	Original / gemäss Hersteller
Vergaser	Original / gemäss Hersteller
Luftfilter	Original / gemäss Hersteller
Kühler	Original / gemäss Hersteller
Reifen / Slicks	Vega XH3 ein Satz pro Rennveranstaltung
Regenreifen	Vega W6 Anzahl Frei
Gewicht	min. 153 Kg → Rotax Max min. 158 Kg → Rotax Max Evo min. 158 Kg → Iame X30 min. 161 Kg → Rok GP <b>Kann von der Rennkommission angepasst werden</b>
Folie Startnummer	Gelb mit schwarzer Schrift
Homologation	keine

#### 5.4 DD2

Kategorie	DD2
Alter	Ab 15. Lebensjahr
Chassis	Frei
Motor	Rotax DD2 bis 125ccm
Auspuff	Original / gemäss Hersteller
Vergaser	Original / gemäss Hersteller
Luftfilter	Original / gemäss Hersteller
Kühler	Original / gemäss Hersteller
Reifen / Slicks	Mojo D5 ein Satz pro Rennveranstaltung
Regenreifen	Mojo W5 Anzahl Frei
Gewicht	min. 173 Kg <b>Kann von der Rennkommission angepasst werden</b>
Folie Startnummer	Gelb mit schwarzer Schrift
Homologation	Gemäss Hersteller, Squish min. 1.3mm

Der Rotax Max DD2 Motor muss sich in originalem Zustand gemäss Homologation befinden, es muss der originale Auspuff, Vergaser und Luftfilter verwendet werden. Die Quetschkante (Squish) muss zu jeder Zeit der Rennteilnahme mindestens 1.3mm betragen. Es ist die originale Zylinderkopfdichtung zu verwenden. Eine Plombe ist nicht nötig, ein festgestellter Verstoss führt zur Disqualifikation.



## 5.5 Schalter 125

Kategorie	Schalter 125
Alter	Ab 18. Lebensjahr
Chassis	Frei
Motor	2-Takt bis 125ccm und bis 6 Gänge Hersteller frei
Auspuff	Original gemäss Hersteller
Vergaser	Original gemäss Hersteller
Luftfilter	Original gemäss Hersteller
Kühler	Original gemäss Hersteller
Reifen / Slicks	Vega XH3 ein Satz pro Rennveranstaltung
Regenreifen	Vega W6 Anzahl Frei
Gewicht	min. 185 Kg <b>Kann von der Rennkommission angepasst werden</b>
Folie Startnummer	Gelb mit schwarzer Schrift
Homologation	keine

- 5.6 Seiten- und Frontverschaltung sowie Auffahrschutz hinten und ein geschlossener Kettenschutz sind obligatorisch. Der Transponder muss hinter dem Sitz montiert sein. Es werden nur Fahrzeuge in gutem Allgemeinzustand zugelassen.
- 5.7 Bleifreie handelsübliche Tankstellen-Treibstoffe, Zusatzstoffe verboten.
- 5.8 Zusatzgewichte müssen mit mindestens zwei durchgehenden Schrauben und einer Stoppmutter gesichert werden. Zusatzgewichte bis max. 1 kg, welche mit nur einer durchgehenden Schraube gesichert werden können, müssen mit zwei Stoppmuttern als Sicherungen ausgerüstet werden (Entscheidung obliegt der Rennleitung).
- 5.9 Gas- und Bremspedal dürfen in keiner Position über die vordere Frontverschaltung hinausragen.
- 5.10 In allen Kategorien ist der Frontspoiler mit der Halterung Typ CIK/FIA 2019 obligatorisch. Diese Halterung ermöglicht das zurückklicken des Frontspoilers. Sollte ein Spoiler während eines Rennlaufs verschoben werden und sich nicht mehr in der richtigen Position befinden, so führt dies zu einer Zeitstrafe von 5 Sekunden. Die Halterung darf maximal handfest und ohne weitere Hilfsmittel befestigt sein.
- 5.11 Der Rennleitung steht es frei, ohne Ankündigung vor oder nach einem Rennlauf einzelne oder alle Gewichte zu überprüfen. Unterschreitet ein Fahrer ein vorgegebenes Mindestgewicht, so wird er disqualifiziert. Das gilt ebenfalls bei Abwesenheit auf der Waage. Wer disqualifiziert wird, erhält für den Rennlauf keine Punkte und startet im nächsten Lauf am Ende des Feldes.

## **6. Sicherheitsvorschriften**

- 6.1 Es darf nur mit Overall, Handschuhen, Knöchelhohe Schuhe und geschlossenem Helm gefahren werden. Das Tragen einer Halskrause und einem Rippenschutz wird empfohlen.

## **7. Technische Kontrolle**

- 7.1 Die Technische Kontrolle wird vor jedem Rennen durch die Rennleitung ausgeführt. Der Zeitpunkt wird vom Rennleiter bestimmt.
- 7.2 Alle Karts haben den technischen Anforderungen der NSK und den Bestimmungen der CIK-FIA bzw. den Bestimmungen der entsprechenden Serie zu entsprechen.
- 7.3 Jeder Kart, welcher die Sicherheitsvorschriften nicht erfüllt oder nicht reglementskonform ist, wird nicht zugelassen bzw. von der Veranstaltung ausgeschlossen.
- 7.4 Für alle Karts haben die Lärmvorschriften der NSK vollumfänglich Gültigkeit.
- 7.5 Der Kart muss zu jeder Zeit, während des Trainings, Zeittrainings und der Rennläufe in betriebssicherem Zustand sein. Fahrer mit nicht betriebssicherem Kart werden mit der schwarzen Flagge mit oranger Scheibe und der Startnummer aus dem Rennen genommen.
- 7.6 Die Technische Kontrolle deckt folgende Punkte ab:
- Blei ist mit Schrauben und Stopfmuttern gesichert
  - Bremsbeläge genügend
  - Bremsscheiben sind frei von Rissen
  - Bremssystem ist mit zwei unabhängigen Verbindungen gekoppelt
  - Seitliche Bumper sind mit mindestens 1 Schraube befestigt
  - Startnummer ist reglementskonform (die Rennleitung kann Ausnahmen erlauben)
  - Antriebseinheit entspricht dem Reglement (Originalzustand)
  - Helm weist keine Beschädigungen auf

## 8. Austragungsmodus

- 8.1 Die Festlegung der Renndistanz liegt in der Kompetenz des Rennleiters. Er teilt die Rundenzahl den anwesenden Piloten spätestens bei der Fahrerbesprechung mit.
- 8.2 Für die Startaufstellung gilt folgende Regelung:
- 1.Lauf: gemäss Zeitfahren  
Bei nicht möglicher Durchführung des Zeitfahrens gemäss Auslosung
  - 2.Lauf: gemäss Ergebnis des 1. Lauf  
Bei nicht möglicher Durchführung des Zeitfahrens umgekehrte Reihenfolge
  - 3.Lauf: gemäss Ergebnis 2. Lauf  
Bei nicht möglicher Durchführung des Zeitfahrens Punkte des 1. und des 2. Laufes addiert. Für das Tagesklassement zählen alle 3 Rennläufe ohne Streichresultat. Bei Punktegleichstand zählt das bessere Resultat im Finale.
- 8.3 Fahrer die ausser Konkurrenz teilnehmen behalten ihren Startplatz in den Rennläufen, erscheinen aber nicht in der Tages- und Jahreswertung.
- 8.3.1 Nichtmitglieder können 2 Rennen zur Probe als Gast bestreiten.  
Ab dem 3. Rennen müssen sie den aktuellen Mitgliederbeitrag bezahlen.  
Nichtmitglieder werden nicht in der Jahreswertung gewertet und Punkte können nicht nachträglich angerechnet werden, es sei denn ein Nichtmitglied entscheidet sich vor Ende des jeweiligen Renntags Clubmitglied zu werden, dann können nach Bezahlung des Mitgliederbeitrags die Punkte für den aktuellen Tag angerechnet werden.  
Gastfahrer können bis am Ende des ersten Renntages Club-Mitglied werden und werden so in die Jahreswertung aufgenommen.
- 8.4 Für das Jahresklassement zählen 6 von 6 Rennveranstaltungen. Die zwei Rennläufe mit der geringsten Punktzahl zählen als Streichresultat. Der Fahrer mit der höchsten Punktzahl wird Clubmeister. Bei Punktegleichstand entscheidet:
1. Die Anzahl der erreichten Tagessiege
  2. Das Tagesklassement des letzten Rennens
  3. Das Tagesklassement des vorletzten Rennens
- Bei geringen Anmeldungen in den einzelnen Kategorien behält sich der Rennleiter vor, mögliche Kategorien zusammen starten lassen.
- 8.4.1 Für die Clubmeisterschaft in den einzelnen Kategorien müssen mindestens 3 von 6 Veranstaltungen durchgeführt werden.
- 8.5 Punkteverteilung
- |        |    |  |
|--------|----|--|
| 1.Rang | 20 | Punkte   |
| 2.Rang | 17 | Punkte   |
| 3.Rang | 15 | Punkte   |
| 4.Rang | 13 | Punkte   |
| 5.Rang | 11 | Punkte   |
| 6.Rang | 10 | Punkte, anschliessend pro Rang ein Punkt weniger |

Die ersten 3 Piloten der Tageswertung erhalten einen Pokal.

## 8.6 Strafen

Zeitstrafen werden für Vergehen vom Rennleiter ausgesprochen.

Die Zeitstrafe wird dem Fahrer mit einer weissen Tafel mit schwarzem P, verbunden mit der Startnummer des betreffenden Fahrers angezeigt.

Die Strafe P1 = 10 Sekunden / P2 = 20 Sekunden usw. werden zum zeitmässigen Ergebnis des betreffenden Laufes addiert. Im Wiederholungsfall kann der Fahrer vom Rennlauf oder je nach Schwere des Vergehens von der Veranstaltung ausgeschlossen werden.

## 9. Haftungsausschluss

- 9.1 Jeder Teilnehmer fährt auf eigene Verantwortung und Gefahr. Der Veranstalter lehnt gegenüber Bewerbern, Fahrern, Helfern und Dritten jede Haftung für Personen- und Sachschaden ab. Jeder Bewerber/ Fahrer ist allein für seine Versicherungen verantwortlich.
- 9.2 Jeder Fahrer trägt auch die Verantwortung für Handlungen seiner Helfer und Begleitpersonen.
- 9.3 Gemäss den gesetzlichen Verordnungen und den diesbezüglichen Bestimmungen der NSK hat der Veranstalter eine Haftpflichtversicherung mit einer Deckungssumme von CHF 5'000'000 für Schäden gegenüber Dritten abgeschlossen. Durch diese Versicherung werden allein die vom Veranstalter oder von den Fahrern verursachten Schäden gedeckt. Die von den Teilnehmern und/ oder ihren Karts erlittenen Schäden sind nicht gedeckt.
- 9.4 Die Veranstalter-Haftpflichtversicherung gilt während der ganzen Dauer der Veranstaltung, sowohl während den offiziellen Trainingsfahrten und Rennläufen als auch für die Verschiebungen vom Fahrerlager zur Rennstrecke und zurück.
- 9.5 Durch seine Teilnahme an der Veranstaltung verzichtet jeder Bewerber/Fahrer auf irgendwelche Entschädigungsansprüche aus Unfällen, die den Bewerbern/Fahrern oder ihren Helfern während des Trainings, beim Rennen, auf der Fahrt von den Parkplätzen zur Rennstrecke und zurück usw. zustossen können. Dieser Verzicht gilt sowohl gegenüber der CIK-FIA, der ASS, der NSK, dem Veranstalter als auch gegenüber den verschiedenen Funktionären, den anderen Bewerbern/Fahrern oder ihren Helfern.
- 9.6 Bei Minderjährigen haften die Eltern. Diese Vereinbarung wird mit der Anmeldung und Einzahlung des Startgeldes wirksam.

Rennleiter

Simon Stoller, Hans Dähler, Sascha Dähler

Präsident

Rolf Käser

Kart Club Schaffhausen